

Anmeldung

Forschungsvereinigung
Antriebstechnik e.V.
Frau Becker
Postfach 71 08 64
60498 Frankfurt

MDP-SP-04/ 2007

Forschungsvereinigung
Antriebstechnik e. V.



Hiermit melde ich mich verbindlich zum Kongress für Simulation im
Produktentstehungsprozess am 14./15. Juni 2007 in Würzburg an.

Bitte per Fax zurücksenden an 069 6603 2597

- | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|
| FVA/VDMA Mitglied | (410,- € zzgl. MwSt.) | <input type="checkbox"/> |
| FVA/VDMA Nichtmitglied | (550,- € zzgl. MwSt.) | <input type="checkbox"/> |
| Vortragender | (keine Gebühr) | <input type="checkbox"/> |
| Ich nehme am Abendessen am 14.06.07 teil | | <input type="checkbox"/> |

Name, Vorname

Firmenanschrift:

Telefon-/Faxnummer:

E-Mail:

Ort, Datum, Unterschrift

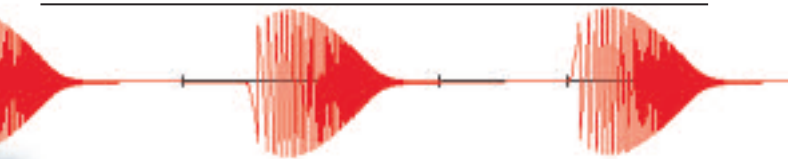
SimPEP

Kongress für Simulation im Produktentstehungsprozess

- 14. und 15. Juni 2007 in Würzburg -

Programm

www.SimPEP.de



Die Entwicklungen im Bereich des Computer Aided Engineerings beeinflussen immer stärker die Arbeitsweisen und Möglichkeiten der modernen Produktentwicklung. Oft stellt sich nicht nur die Frage, ob man eine Software für die Produktentwicklung einsetzt - vielmehr stehen die Entscheidungsträger vor der Aufgabe, aus dem riesigen Angebot für ihre Produkte und Produktentwicklungen die richtige Software auszuwählen. Während sich in der Automotive Industrie ganze Abteilungen mit dieser Aufgabe beschäftigen, ist es für Klein- und mittelständische Unternehmen oft schwer, sich umfassend zu informieren. Aus diesem Grund wollen wir die Anwendungsmöglichkeiten von Berechnungs- und Simulationssoftware im Produktentstehungsprozess mechanischer Antriebsstränge und -systeme am Stand der Technik reflektieren.

Hierzu möchten wir gemeinsam mit Ihnen einen Kongress am 14./15.06.2007 in den Mainfrankensälen in Würzburg-Veitshöchheim veranstalten, zu dem wir Sie hiermit herzlich einladen.

Programmkomitee

Vorsitzender: Prof. Albers, IPEK Uni Karlsruhe
Herr Prof. Eberhard, ITM Uni Stuttgart
Herr Prof. Gold, IME RWTH Aachen
Herr Prof. Knoll, IMK Uni Kassel
Herr Prof. Sauer, MEGT TU Kaiserslautern
Herr Prof. Schlecht, IMM TU Dresden
Herr Dr. Hahn, Voith Turbo GmbH & Co. KG
Herr Dr. Horn, SKF GmbH
Herr Dr. Oest, Robert Bosch GmbH
Herr Dr. Weber, Schaeffler KG
Herr Troska, GETRAG FORD Transmissions GmbH
Herr Haefke, FVA e.V.

Veranstalter

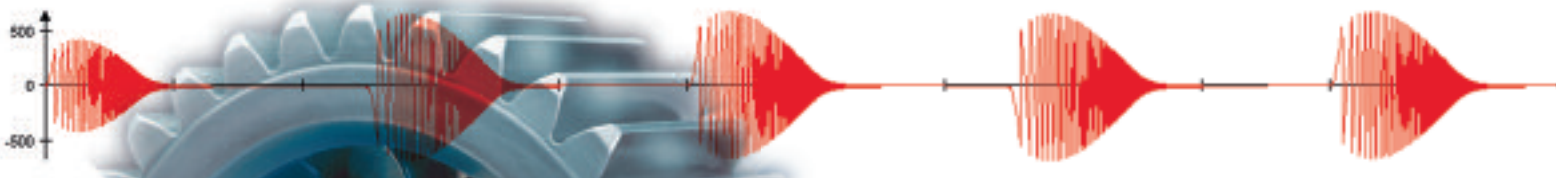
Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.
Lyoner Strasse 18
60528 Frankfurt

Veranstaltungsort

Mainfrankensäle
Mainländer 1
97209 Würzburg-Veitshöchheim

Firmenstände

Begleitend zum Vortragsprogramm wird es Fachinformationsstände von interessierten Firmen geben. Alle Informationen zu den Fachinformationsständen erhalten Sie beim Veranstalter.



- 09:45** Anmeldung
10:30 Begrüßung, FVA
10:35 Einführungsvortrag
Jochen Sarfert, Schaeffler KG
anschließend Möglichkeit zum Raumwechsel

Saal 1

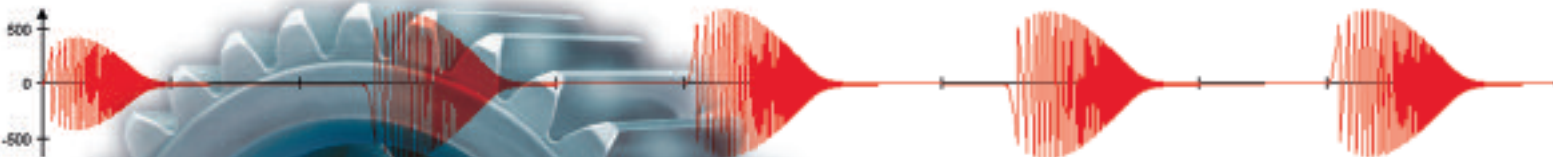
Automotive und allgemeine Industrieanwendungen

- 11:15** Präzise Getriebe-Lebensdauervorhersagen bereits in der Designphase – ein Wunsch wird Wirklichkeit
Dr. Christof Rachor, Romax Technology Ltd.
- 11:45** Effiziente Antriebsstrangauslegung und -nachrechnung im gesamten PEP durch den Einsatz der innovativen Software MDesign drive
Tobias Schulze, DriveConcepts GmbH
- 12:15** Kaffeepause
- 12:50** Kosteneffektives web based Engineering und intelligente CAD-Bauteile
Gunther Weser, GWJ Technology GmbH
- 13:20** Modellierung von Zahnradgetrieben in der Antriebstechnik mit dem MKS-Programm SIMPACK
Dr. Lutz Mauer, INTEC GmbH
- 13:50** Mittagspause
- 14:50** Modulares CAE-Werkzeug zur zielsicheren Optimierung von Antriebskomponenten und Systemen unter Berücksichtigung verschiedenster physikalischer Wirkprinzipien,
Jens Schindler, ITI GmbH
- 15:20** Innovative Produktentwicklung durch Struktur- und Strömungsoptimierung
Dr. Pascal Häubler, FE-DESIGN GmbH
- 15:50** Konzeptionelle Bauteiloptimierung als zentraler Bestandteil der Produktentwicklung
Christof Bäuerle, Altair Engineering GmbH
- 16:20** Kaffeepause
- 16:55** Lineare und nichtlineare Analyse kompletter Antriebsstränge in Gesamtsystemen mit der 3D-Mehrkörpersoftware SIMPACK
Steven Mulski, INTEC GmbH
- 17:25** Erstellung, Reduktion und Validierung von Simulationsmodellen am Beispiel eines kompletten Kfz-Antriebsstrangs
Dr. Paul Rodionow, ITI GmbH
- 17:55** Ende erster Tag
ab
19:00 Abendveranstaltung/Barbecue

Saal 2

Industrie- und Windgetriebe

- 11:15** Effizientes Modellieren von Getrieben der Werkstoffpaarung Stahl-Kunststoff und Betrachtung deren Festigkeit mit Hilfe der Finiten-Element-Methode
Andreas Winkler, IMS Gear GmbH, Frank Goetz, ABAQUS Deutschland GmbH
- 11:45** Getriebeauslegung und Nachrechnung mit System
Hanspeter Dinner, KISSsoft AG
- 12:15** Kaffeepause
- 12:50** Entwurf von Getrieben in engen räumlichen Randbedingungen
Dr. Ulrich Kissling, KISSsoft AG
- 13:20** Probleme der Trennung der Modellentwicklung von der Nutzung von Modellen am Beispiel der Lastrechnung von WEA mit einem allgemeinen MKS-Tool
Albrecht Keil, Institut für Mechatronik e.V.
- 13:50** Mittagspause
- 14:50** Prognosesystem für Windenergieanlagen
Sorin Serban, Visul Numerics
- 15:20** Impact of Wind Turbine Drive Train Concepts on Dynamic Gearbox Loads
Dr. Andreas Heege, SAMTECH
- 15:50** Simulation und Versuch; Validierung von Simulationsmodellen für Windkraftgetriebe anhand von Prüfstands- und Feldversuchen
Jens Bechthold, Wingergy AG
- 16:20** Kaffeepause
- 16:55** Entwicklung mechatronischer Systeme in einem mittelständischen Unternehmen
Dr. Philippe Isabey, Wittenstein AG
- 17:25** Einsatz effektiver multikriterieller Optimierungsmethoden für Aufgaben der Antriebsstrangentwicklung
Steffen Kux, IAV GmbH
- 17:55** Ende erster Tag
ab
19:00 Abendveranstaltung/Barbecue



Saal 1

Automotive und allgemeine Industrieanwendungen

- 09:00** Automatisierte FEM Berechnungen für elastomere Bauteile
Martin Puchinger, Freudenberg Forschungsdienste
- 09:30** Bearing arrangement improvements on a cooling fan using CAE
Bengt Rydell, SKF GmbH
- 10:00** Advancend Verifivation and Validation of Model-Based-Designs
Dr. Joachim Schlosser, The MathWorks GmbH
- 10:30** Evaluierung einer Trajektorienplanungsstrategie höhere Ordnung für eine Parallelkinematik mit drei Freiheitsgraden unter Verwendung einer Co-Simulation zwischen MSC.ADAMS und MATLAB/Simulink
Jens Kroneis, Lehrstuhl für Regelungssysteme, TU Kaiserslautern
- 11:00** Kaffeepause
- 11:30** Elasto-hydrodynamische Lastverteilung in Klemmkörperfreiläufen beim Schaltbetrieb
Roman Koch, IMK Uni Kassel
- 12:00** Virtuelle Streckenbibliothek für die Antriebsstrangentwicklung
Tobias Düser, IPEK Uni Karlsruhe
- 12:30** Untersuchung zum Lagerringwandern bei Getriebewellen mit Hilfe der FEM
Hagen Elgeti, IME RWTH Aachen
- 13:00** Mittagspause
- 14:00** Optimierung von Beveloidrädern mittels Korrektur der Flankengeometrie
Heiko Alxneit, IKTD Uni Stuttgart
- 14:30** Möglichkeiten der Drehschwingungssimulation mit DRESP, am Beispiel einer Windenergieanlage und eines hydrostatisch leistungsverzweigten Fahrtrahns
Dennis Möller, IME RWTH Aachen
- 15:00** Ende der Veranstaltung

Weitere Informationen:

Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.

Peter Exner
Telefon 069 6603 1610
E-Mail peter.exner@vdma.org
Web www.SimPEP.de

Norbert Haefke
Telefon 069 6603 1607
E-Mail norbert.haefke@vdma.org
Web www.SimPEP.de

Saal 2

Industrie- und Windgetriebe

- 09:00** Drehschwingungsrechnungen als fester Bestandteil im Entwicklungsprozess von Getrieben für die Windkraftindustrie
Dr. Frank-D. Krull, Eickhoff Maschinenfabrik GmbH
- 09:30** Modellbildung für die Simulation wälzgelagerter Rotoren
Dr. Stefan Lenssen, Schaeffler KG
- 10:00** Dynamik-Simulation eines regelbaren Planetengetriebes für Multi-Megawatt Öl & Gas Antriebe
Dr. Kersten Hahn, VOITH Turbo GmbH & Co. KG
- 10:30** Simulation und Validierung des Schwingungsverhaltens und der Schallabstrahlung eines 30 MW Planetengetriebes in E-Pack®-Ausführung
Dr. Andreas Fuchs, BHS Getriebe GmbH
- 11:00** Kaffeepause
- 11:30** Schwingungsverhalten einer elastisch gelagerten Schiffsantriebsanlage
Dr. Jens Weber, MTU Friedrichshafen GmbH
- 12:00** Doppelschneckenextruder - Optimierung der Getriebegehäuse
Franz Schmeink, A. Friedr. Flender AG
- 12:30** Einsatz von Simulationswerkzeugen bei der Entwicklung ungleichmäßig übersetzender Getriebe, am Beispiel der Bogenwendeeinrichtung einer Offsetdruckmaschine
Henning Niggemann, Heidelberger Druckmaschinen AG
- 13:00** Mittagspause
- 14:00** Simulation von Zahnhämmern unter Berücksichtigung der Radkörperdynamik
Pascal Ziegler, ITM Uni Stuttgart
- 14:30** Zum aktuellen Stand der Mehrkörper-Simulation bei der Bereitstellung von Lastannahmen für Großantriebe
Prof. Berthold Schlecht, IMM TU Dresden
- 15:00** Ende der Veranstaltung

Medienpartner

Brigitte Becker
Telefon 069 6603 1597
E-Mail brigitte.becker@vdma.org
Web www.SimPEP.de

antriebstechnik
Vereinigte Fachverlage GmbH
Lise-Meitner-Str. 2, 55129 Mainz
Web www.industrie-service.de

